

Italy – West Mediterranean Sea

We krijgen vanwege onze Belgische klanten relatief weinig vraag naar Italië. Nochtans bieden de charmante streken en de hoge kwaliteitsvloeten een resem mogelijkheden!

Vanaf Genua vaart u de jet set tegemoet, vanwege de nabijheid van Monaco en Portofino. Toscaanse eilandjes liggen verspreid tussen Rome en Corsica; Elba is de bekendste. Vanaf Rome zeilt u het liefst zuidwaarts, in de richting van Napels, langs de eilandjes Ponza en Ventotene. Vanuit Napels kunt u, na Capri en Ischia bezocht te hebben, tot bij de Eolische eilanden varen. Tenzij u verkiest om in de prachtige streek van Vibo Valentia te vertoeven: samen met Napels in augustus de drukst bezochte Italiaanse trekpleisters. Om Sardinië te verkennen, bekend voor haar prachtige villa's, haar elite vakantieoord en haar wondermooie en verlaten stranden, trekt u minstens twee weken uit.

We vonden reeds enkele jaren terug een reeks zeer professioneel uitgbate vloeten, toegespitst op Duitse – en dus veeleisende – klanten. Al blijven de Zuiderse trekjes van het lokaal management wel vaker zichtbaar.

Het typische Middellandse zeeklimaat is er een van vrij zwakke winden, met soms plots opkomende sterke winden, alsook een overwegende blauwe hemel tijdens de zomermaanden.

L'Italie est une destination relativement peu demandée par notre clientèle Belge. Pourtant, le charme de la destination et la qualité de la navigation et des flottes rempliront aisément un programme de plusieurs semaines de location. !

Si la région de Gênes n'offre pas d'avantage que la Côte d'Azur, dès la côte Toscane, les nombreux petits ports et les quelques îles sont autant d'étapes extraordinaires, à découvrir plutôt en moyenne saison. Au Sud de Rome il est conseillé de partir d'île en île vers la baie de Naples, y visiter Ischia, Procida et Capri, et plus bas, rejoindre les îles Eoliennes ou la Sicile, et pourquoi pas Malte. Si la côte Amalfitaine et le golfe de Naples sont fort fréquentés en août, la Sicile et la Calabre restent d'excellentes options. Quant à la Sardaigne, si ses côtes si sauvages sont ponctuées de grandes villas emmurées, si ses soirées sont réputées si jet-set, c'est que la destination vaut à elle seul que l'on y navigue au moins deux semaines.

Nous avons sélectionné des flottes de loueurs de bonne qualité, gérées par des professionnels, habitués à une clientèle exigeante, comme les Allemands peuvent l'être. Certains loueurs ont certes une conception plus méridionale du métier !

Les conditions de navigation sont celles que l'on retrouve dans toute la Méditerranée : un vent généralement faible, avec des coups de vent soudains et violents, ainsi qu'un ensoleillement permanent en belle saison.

Italy – Sicily – Portorossa

	cab/pers	built	before 22/04 after 17/09	23/04-03/06	04/06-29/07	30/07-19/08	20/08-16/09	Deposit
Beneteau 503	5c / 8+4p	2003	3.500	4.000	4.600	6.300	4.600	2.100
First 47,7	4c / 8+2p	2002	2.900	3.350	3.800	5.250	3.800	1.800
Sun Odyssey 43	4c / 8+2p	2002	2.100	2.600	3.000	3.900	3.000	1.800
Océanis 411	4c / 8+2p	2003	2.100	2.600	3.000	3.950	3.000	1.800
First 40,7	3c / 6+2p	2001	1.600	2.000	2.350	3.000	2.350	1.800
First 36,7	3c / 6+2p	2004	1.450	1.800	2.150	2.700	2.150	1.500

Included: bed linen

Not included: MPS (130 Euro/week), outboard (130 Euro/week), skipper (1350 Euro/week), hostess (900 Euro/week), endcleaning (70 - 130 Euro)

Discounts: early bookings before 31/12/04: 10%

Sailitalia is een zeer degelijke organisatie met goed uitgeruste jachten. Sinds hun ontstaan in Procida, is hun vaargebied ferm uitgebreid, met een basis in Sardinië en twee basissen in Sicilië die er op enkele jaren zijn bijgekomen. Tussen al hun basissen zijn one-ways mogelijk, veelal zonder

meerkost. Portorossa is een moderne jachthaven, in de stijl van het Franse Grimaud, rechtover de Eolische eilanden.

Sailitalia a connu en quelques années un essor remarquable : parti de leur base de Procida, ils disposent actuellement d'une base en Sardaigne et de deux bases en Sicile. Il est possible d'entamer des one-ways vers chacune de leurs bases, nécessitant généralement deux semaines de croisière. Portorossa est un port résidentiel (style Grimaud) situé en face des îles Eoliennes. Belle flotte bien équipée, organisation rigoureuse.

Sicily – Cefalu

	cab/pers	built	01/01 - 23/04 01/10 - 31/12	23/04 - 25/06 10/09 - 02/10	25/06 - 30/07 27/08 - 10/09	30/07-27/08	Deposit
Excl. Lagoon 380	3c/6+1p	2003	3.000	3.800	4.600	5.400	1.500
Crewed Lagoon 470*	4c/8+1p	2003	5.000	7.000	8.500	9.500	2.500
* = Skipper + hostess/cook included in the price							

Included cleaning, bedlinen, towels, stereo cd, TV + DVD, Internet GSM connecting PC, dinghy + outboard, autopilot, GPS

Not included: skipper (130 Euro/day), diesel and outboard fuel, transfers from Palermo airport: 100 Euro one-way
Discount: 10% for early booking (till 31/12/04), 5% for two weeks

Italy – Sicily – Palermo

Sail Italia

	cab/pers	built	before 22/04 after 17/09	23/04-03/06	04/06-29/07	30/07-19/08	20/08-16/09	Deposit
Sun Odyssey 52.2	5c / 8+4p	2001	3.500	4.000	4.600	6.300	4.600	2.100
Océanis 473	4c / 8+2p	2002	2.300	2.900	3.300	4.300	3.300	1.800
Sun Odyssey 43	4c / 8+2p	2002	2.100	2.600	3.000	3.900	3.000	1.800
Océanis 411	4c / 8+2p	2001	1.900	2.350	2.700	3.500	2.700	1.800
Océanis 393	3c / 6+2p	2003	1.670	1.600	2.000	2.350	3.000	1.500
Océanis 373	3c / 6+2p	2004	1.515	1.800	2.150	2.700	2.150	1.500
Océanis 323	2c / 6+2p	2005	1.250	1.550	1.850	2.300	1.850	1.000

Included: bed linen

Not included: MPS (130 Euro/week), outboard (130 Euro/week), skipper (1350 Euro/week), hostess (900Euro/week), endcleaning (70 - 130 Euro)

Discounts: early bookings before 31/12/04: 10%

Italy – Sardinia – Palau (Maddalena Islands)

Sail Italia

	cab/pers	built	before 22/04 after 17/09	23/04-03/06	04/06-29/07	30/07-19/08	20/08-16/09	Deposit
Beneteau 50	5c / 8+4p	2004	3.500	4.000	4.600	6.300	4.600	2.100
Océanis 473	4c / 8+2p	2003	2.300	2.900	3.300	4.300	3.300	1.800
Océanis 411	4c / 8+2p	2001	1.900	2.350	2.700	3.500	2.700	1.800
Océanis 381	3c / 6+2p	2000	1.500	1.900	2.250	2.850	2.250	1.500
Océanis 343	3c / 6+2p	2005	1.350	1.700	2.050	2.550	2.050	1.500
Océanis 311	2c / 4+2p	2001	1.200	1.500	1.800	2.200	1.800	1.000

Included: bed linen

Not included: MPS (130 Euro/week), outboard (130 Euro/week), skipper (1350 Euro/week), hostess (900 Euro/week), endcleaning (70 - 130 Euro)

Discounts: early bookings before 31/12/04: 10%

Sailitalia biedt nu ook een basis in het Noorden van Sardinië, rechtover Corsica, en de eilandjes Maddalena en Caprera, wat een uitmuntend vaargebied uitmaakt. Mooie uitgeruste vloot. **Sailitalia** offre à présent une base au nord de la Sardaigne. Palau est un port de plaisance situé en face des îles de Caprera et de Maddalena. One-ways possibles vers Procida, en plus d'un passage vers la Corse. Belle flotte bien équipée, organisation rigoureuse.

Italy – Sardinia – Porto Rotondo

Cruising Charter

Bavaria Fleet	cab/pers	built	01/01-14/05	14/05-30/07	30/07-20/08	20/08-10/09	10/09-31/12	Deposit
Bavaria 31	2c/4+2p	2001	1.400	1.500	2.100	1.500	1.400	1.300
Bavaria 32	2c/4+2p	2004	1.500	1.600	2.300	1.600	1.500	1.300
Bavaria 34	3c/6+2p	2001	1.600	1.700	2.500	1.700	1.600	1.300
Bavaria 37	3c/6+2p	2002	1.800	1.900	3.000	1.900	1.800	1.300
Bavaria 40	3c/6+2p	2001	2.000	2.300	3.500	2.300	2.000	2.100
Bavaria 42	4c/8p	2000	2.200	2.500	3.900	2.500	2.200	2.100
Bavaria 46	4c/8+2p	2005	2.900	3.200	4.700	3.200	2.900	2.100
Bavaria 47	4c/8+2p	2002	3.100	3.400	4.900	3.400	3.100	2.100
Bavaria 49	5c/10+2p	2004	3.500	4.100	5.700	4.100	3.500	2.100
Bavaria 50	5c/10+2p	2005	3.600	4.200	5.800	4.200	3.600	2.100
Catamarans								
Lagoon 410	4c/8+2p	2003	4.100	4.900	6.600	4.900	4.100	2.100

Included cleaning, roller genoa, bimini, complete navigation equipment, oven, dinghy, autopilot, GPS, electric anchorwinch
Not included: outboard engine (100 Euro/week), skipper (130 Euro/day + food), hostess (90 Euro/day + food), transfers

Discount: :5% for early booking (till 31/01), 5%for two weeks, 8% for three weeks, 10% for four weeks, no discounts between 30/07 and 20/08

Cruising Charter beschikt over een stijlvolle basis in Porto Rotondo, met alle voorzieningen en op korte afstanden van de luchthaven en de ferryhaven. Dienstverlening is op niveau en de Bavaria vloot wordt zeer goed onderhouden.

Cruising Charter dispose d'une seul base, mais elle est très appropriée. Aisément accessible par avion et par ferry, pourvue de tout le confort, boutiques et restaurants que l'on puisse rêver. Flotte de Bavaria très bien entretenue.

Italy – Tuscany: Cala Galera – Nettuno – Castellammare - Tropea **Bombardieri Yachting**

monohulls	cab/pers	built	before 22/04	23/04-05/08	06/08-26/08	27/08-30/09	from 01/10	Deposit
Ocean Star 51.2	5c / 10+1p	2001	4.200	5.000	6.300	5.000	4.200	2.000
Gib'Sea 51	5c / 10+2p	2002	3.200	4.200	6.000	4.100	3.000	2.000
First 47.7	4c / 8+2p	2001	3.300	4.100	5.500	4.100	3.300	2.000
Sun Kiss 47	4c / 8p		2.700	3.500	4.600	3.500	2.700	2.000
Bavaria 47	4c / 10p	2001	2.900	3.900	5.100	3.900	2.900	2.000
Océanis 461	4c / 8+2p	2000	2.200	2.900	4.300	2.700	2.000	2.000
Bavaria 44	4c / 8+2p	2002	2.400	3.200	4.400	3.200	2.400	1.800
Océanis 411	4c / 8+2p	2000	1.950	2.500	3.900	2.400	1.900	1.800
Oceanis 393	3c / 6+2p	2002	1.900	2.500	3.400	2.400	1.900	1.500
Sun Odyssey 37	3c / 6+2p	2002	1.800	2.300	3.200	2.300	1.800	1.500
First 36.7	3c / 6+2p	2004	1.800	2.300	3.200	2.300	1.800	1.500
Oceanis 361	3c / 6+2p	2000	1.400	1.700	2.700	1.600	1.300	1.500
Sun Odyssey 35	3c / 6+2p	2004	1.800	2.400	3.200	2.400	1.800	1.500
Goletta*	3c / 6p	1890	1.800	2.600	3.800	2.600	1.800	NO

* only with skipper

Included: *dinghy, outboard, complete navigation equipment, roller genoa, bimini, radio

Not included: linen, no towels (10 Euro/pers), Spinnaker (100 Euro/week), skipper (130 Euro/day), hostess (80 Euro/day), endcleaning (80-100 Euro)

Discount: 5% early bookings (before 31/12/04), 5% for two weeks, 10% for 3 weeks (not in August)

Bombardieri is een vaste partner sinds vele jaren. Vooral de basis in Castellammare is efficiënt en sfeervol. Een aantal van hun oudere jachten leden wel aan versnelde slijtage.

Bombardieri est un partenaire de longue date. C'est surtout au départ de Castellammare (Naples) qu'ils sont les plus présents et efficaces, malgré quelques bateaux plus anciens ayant subi une usure accélérée.

Italy – Salerno (Piombino) - Vibo Valencia

SouthStar

Monohulls	cab/pers	built	till 02/04 from 24/09	02/04 - 11/06 10/09 - 24/09	11/06 - 06/08 27/08 - 10/09	06/08 - 27/08	Deposit
Océanis 323	2c / 4+2p	2004	1.200	1.500	1.650	2.400	1.300
Océanis 361	3c / 6+2p	2003	1.700	2.100	2.200	3.000	1.300
Grand Soleil 40	3c / 6+2p	2004/05	2.200	2.500	2.700	3.600	1.300
Sun Odyssey 43	4c / 8+2p	2003	2.500	3.100	3.300	4.300	1.500
Océanis 461	4c / 8+2p	1999	2.500	3.100	3.300	4.300	1.500
Océanis 473	4c / 8+2p	2002	3.000	3.600	3.800	4.800	1.500
Bénéteau 50	5c / 10+2p	2001	3.700	4.600	4.800	6.000	1.800

Included: navigation electronics, GPS, autopilot, outboard for dinghy and spinnaker

Not included: batteries, water, fuel & gas, linen (16 Euro per person), endcleaning (130 - 200 Euro) per yacht), skipper(200 Euro per day + meals), hostess (150 Euro per day + meals), spi (100 Euro/week)

Optional: Security insurance (4% of charter rate).

Discounts: 5% for early bookings (before 31/12/04), 10% for 2 weeks, 15% for 3 weeks, 20% for 4 weeks
South Star

Italy – Formia (between Naples and Rome)

Andarpermare

	cab/pers	built	30/07-20/08	21/05 - 02/07 20/08 - 17/09	02/07-30/07	26/03-21/05 17/09-08/10	08/10-31/12	Deposit
Elan 45	4c/10p	2002-04	4.600	3.600	3.300	3.000	2.350	1.500
Elan 40	3c/ 8p	2004	3.400	2.600	2.450	2.300	1.900	1.500
Elan 37	3c/ 8p	2004	3.100	2.350	2.200	2.050	1.650	1.300
Elan 36	3c / 6+1p	2004	2.800	2.150	2.025	1.900	1.500	1.300

Included GPS, Furling Genoa, electric Windlass, autopilot, refrigerator, dinghy + outboard, sheets, gas cylinder.

Not included: skipper (130 Euro/day), Hostess (80 Euro/day), Spi (120 Euro/day), endcleaning (75 Euro - 100 Euro), diesel

Discount: 10% for early booking (till 31/01/05)

Andarpermare biedt een uitzonderlijke mooie Elan-vloot: scherpe, stijlvolle en comfortabele jachten. De basis in Formia is niet vlot bereikbaar, maar de jachten kunnen op diverse plaatsen worden afgeleverd.

Andarpermare offre une belle flotte d'Elan : des voiliers neufs, racés et confortables. La base de Formia ne s'atteint qu'après une longue route, mais une prise en main du bateau dans une autre marina est toujours négociable. Personnel aimable et professionnel

Italy – Gulf of Napels – Island of Procida-

Sail Italia

	cab/pers	built	Before 22/04 after 17/09	23/04-03/06	04/06 - 29/07	30/07-19/08	20/08-16/09	Deposit
Beneteau 50	5c / 8+4p	1999	3.050	3.500	4.000	5.600	4.000	1.800
Océanis 473	4c / 8+2p	2005	2.400	3.100	3.450	4.500	3.450	1.800
Océanis 473 O.V.	3c / 6+2p	2002	2.200	2.800	3.200	4.200	3.200	1.800
Océanis 461	4c / 8+2p	2000	2.100	2.600	3.000	3.900	3.000	1.500
Océanis 411	4c / 8+2p	2004	2.100	2.600	3.000	3.900	3.000	1.500
Océanis 411	4c / 8+2p	2001	1.900	2.350	2.700	3.500	2.700	1.500
Océanis 411 O.V.	3c / 6+2p	2003	1.750	2.100	2.450	3.150	2.450	1.500
Océanis 393	3c / 6+2p	2003	1.600	2.000	2.350	3.000	2.350	1.500
Océanis 381	3c / 6+2p	2000	1.500	1.900	2.250	2.850	2.250	1.500
Océanis 343	3c / 6+2p	2005	1.350	1.700	2.050	2.550	2.050	1.500
Océanis 331	3c / 6+2p	2002	1.300	1.600	1.950	2.400	1.950	1.500
First 31.7	2c / 4+2p	2004	1.200	1.500	1.800	2.200	1.800	1.000

Included: bed linen

Not included: MPS (130 Euro/week), outboard (130 Euro/week), skipper (1350 Euro/week), hostess (900 Euro/week), endcleaning (70 - 130 Euro)

Discounts: early bookings before 31/12/04: 10%

Sailitalia is een zeer degelijke organisatie met goed uitgeruste jachten. Het bedrijf is in Procida ontstaan en van daaruit groot geworden. Nu beschikken ze verder over een basis in Sardinië en twee basissen in Sicilië. Tussen al hun basissen zijn one-ways mogelijk, veelal zonder meerkost. Procida bereik je pas na een ferrytocht maar is ideaal in de baai van Napels gelegen en daar lonken tevens de Eolische eilanden.

Sailitalia en plus de leur base de Procida, Sailitalia dispose actuellement d'une base en Sardaigne et de deux bases en Sicile. Procida ne s'atteint qu'après un court trajet en ferry mais est idéalement situé dans la baie de Naples et à proximité des îles Eoliennes. Le one-way est à considérer, dès lors que l'on dispose de deux semaines. Belle flotte bien équipée, organisation rigoureuse, dans un port plus pittoresque que confortable .

Italy – Tuscany –Salivoli (Piombino)

Time Charter

	cab/pers	built	before 25/03 after 15/10	26/03 - 03/06 17/09 - 14/10	04/06 - 29/07 20/08 - 16/09	30/07 - 19/08	Deposit
Bavaria 49	5c / 10+2p	2004	2.490	3.680	3.990	5.550	2.100
Bavaria 44	4c / 8+2p	2002	1.790	2.390	2.750	3.950	1.860
Sun Odyssey 43	4c / 8+2p	2001/02	1.790	2.390	2.750	3.950	1.860
Sun Odyssey 42.2	4c / 8+2p	1999	1.790	2.190	2.580	3.800	1.860
First 40.7	3c / 6+2p	2004	1.750	2.050	2.500	3.480	1.860
Oceanis 361	3c / 6+2p	2001	1.150	1.690	1.980	2.600	1.550
Bavaria 36	3c / 6+2p	2004	1.150	1.690	1.980	2.600	1.550
Sun Odyssey 35	3c / 6+2p	2004	1.150	1.690	1.980	2.600	1.300

Included GPS, autopilot, dinghy, complete navigation equipment, CD player, sprayhood, bimini, roller genoa

Not included: spinnaker (100 Euro/week), skipper (110 to 130 Euro/day), hostess (70 Euro/day), cleaning obligatory (90 to 100 Euro) outboard engine (100 Euro/week), bedlinen + towels (8 Euro/person)

Discount: 10% early booking before 31/12, 2 weeks: 5%, 3 weeks: 10%

Time charter, een andere vaste partner van ons bedrijf heeft zich sinds een paar jaar teruggeplooid op Salivoli en

al hun overige basissen gesloten. Nu staan ze bijzonder sterk in de moderne en gezellige jachthaven van Salivoli. De nabijheid van de stad Piombino en van het eiland Elba zijn sterke troeven.

Time Charter est un partenaire de longue date. Ils se sont repliés sur leur base de Salivoli depuis quelques années, offrant à présent un service encore plus complet. La proximité de la ville de Piombino et de l'île d'Elbe donne tout son sens à leur décision.